

Rally van Staden

8 en 9 augustus 2026

Rally van Staden wordt ingericht door vzw Automobiëclub Staden op 8 en 9 augustus 2026 en zal plaatsvinden te Staden-Zarren, Hooglede, Westrozebeke.

1 Programma

Timing

Zondag 7 juni 2026

12.00 uur

Publicatie particulier reglement
Opening inschrijvingen

Zondag 2 augustus 2026

23.59uur

Sluiting van de voorinschrijvingen:
De organisatie behoudt zich het recht om de voorinschrijvingen vroeger af te sluiten.

Dinsdag 4 augustus 2026

22.00 uur

Bekendmaking deelnemers en startnummers:
Via mail naar de deelnemers

Zaterdag 8 augustus 2026

11.00 uur

Overhandiging road-book
Zaal Blommenhof, G.Gezelleplein, Staden
Controle van het road-book
Opening secretariaat en documentencontrole.
Opening van de technische controle:
Carrosserie Hoirelbeke, Grote Veldstraat 70 Staden.
Opening van het verplicht gesloten wagenpark
Nijverheidsstraat 8840 Staden

13.00 uur tot 19.00 uur

13.00 uur

14.00 uur

14.00 uur

Aanmelden 'TK Wagenpark IN' maximum 25 minuten na verlaten technische controle out.

19.30 uur*

Sluiting van de administratieve controle.

20.00 uur*

Sluiting van de technische controle

21.00 uur*

Affichering lijst "Deelnemers toegelaten tot de start van de wedstrijd"

*Afhankelijk van het aantal inschrijvingen kunnen deze uren aangepast worden.

Blommenhof, G. Gezelleplein, Staden

Documentencontrole: Blommenhof, G. Gezelleplein, Staden

Iedere deelnemer dient zich aan te bieden aan de documentencontrole, conform de timing die zal bekendgemaakt worden op dinsdag 4 augustus 2026 op www.amcstaden.be of Sportity . De timing zal strikt gehanteerd worden.

Technische controle: Carrosserie Hoirelbeke, Grote Veldstraat 70, Staden

Iedere deelnemer dient zich aan te bieden aan de TK Technische controle, conform de timing die zal bekendgemaakt worden op dinsdag 4 augustus 2026 op www.amcstaden.be. De timing zal strikt gehanteerd worden. Daar dient tevens het brandblustoestel dat verplicht is op de serviceplaats aangeboden te worden bij Technische controle IN. De persoon van het team, die zich met het blustoestel aan de technische controle aanbiedt, moet ZELF kunnen aantonen, aanwijzen, en bewijzen dat het toestel genormeerd en geldig jaarlijks gekeurd is. Het betreft minimaal een poederblustoestel van minstens 6 kilogram volgens de norm EN3-7. Verdere info hierover vind je bij het hoofdstuk richtlijnen gouverneur.

Opgegeven timing voor administratieve en technische controle dient stipt nageleefd.

Overtredingen worden bestraft met een geldboete van 15.00 euro.

Zondag 9 augustus 2026

06.00 uur	Opening secretariaat
06.30 uur	Opening gesloten wagenpark
07.15 uur	Start van de eerste wagen WP OUT
17.55 uur	Voorziene aankomst van eerste wagen

Uitslagen:

- Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer
- Definitieve officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.
- Prijsuitreiking 30 minuten na de definitieve officiële uitslag.

Permanentie:

Voor de wedstrijd : Stefaan Hoirelbeke
 Grote Veldstraat 75 – Staden 051/70 14 49
Janot Vangeenberghe
 Procureurstraat 12 - Moorslede 0473/705752
Email : info@amcstaden.be

Tijdens de wedstrijd : Blommenhof, G. Gezelleplein, Staden

2 Organisatie

Art. 1.1 Definitie

RALLY van STADEN ingericht door Automobielclub Staden vzw komt in aanmerking voor het regionaal VAS rally/rallysprint kampioenschap, VAS Historiek en de diverse provinciale kampioenschappen 2026. Deze proef staat ook open voor nationale en internationale piloten

Art.1.2. Inrichtende club

Automobielclub Staden vzw	Klerkenstraat 11, 8840 Staden
Voorzitter	Vangeenberghe Janot
Secretaris	Wittouck Geert
Schatbewaarder	Hoirelbeke Stefaan
Materiaal meester	Wullen Marnix
Bestuursleden	Pil Gianni, Vanslambrouck Geert, Vanheste Jelle, Bouten Elyse Bossuyt Sander, Desnyder Cedric, Vangeenberghe Wendy, Vandenbussche William

Art.1.3. Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding :

Wedstrijdleader	Dufoort Serge	Licentie 2026/128
Adj. wedstrijdleader	Raes Johan	Licentie 2026/248
Secretaris	Lambert Glenn	Licentie 2026/235
	Vangeenberghe Wendy	Licentie 2026/540
Hoofd Veiligheid	Bossuyt Sander	Licentie 2026/473
Adj. Hoofd Veiligheid	Pil Gianni	Licentie 2026/562
Relatie deelnemers	Maesen Marc	Licentie 2026/048
	Seynaeve Christophe	Licentie
Relatie officials	Vangeenberghe Janot	
Feitenrechter	Vanhoucke Carine	Licentie 2026/259
Dispatching	Huyghebaert Hans	
	Naessens Lieven	
Piloot 00-wagen	Huyghebaert Geert	Licentie: 2026/073
Copiloot 00-wagen	Steur Deborah	Licentie: 2026/538
Piloot 0-wagen	Demeyere Peter	
Copiloot 0-wagen	Demeestere Yves	
Controle brandblussers	Peremans Paul	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Rambour Peter	Licentie 138
Leden	De Vylder Dick	Licentie 132
	Hindryckx Freddy	Licentie 113

Veiligheidscommissie VAS

Voorkeuring	Malengier Marnik	Licentie 127
Tijdens de wedstrijd	Rambour Peter	Licentie 138

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Preda Jean	Licentie 264
Leden	Baele Pieter	Licentie 262
	Debruyne Bjorn	Licentie 507
	Sagaert Bart	Licentie 267
	Debruyne Danny	Licentie 204
	Baele Wim	Licentie 240
	Lammens Sarah	Licentie 111
	Opsomer Geert	Licentie 212
	De Meyer Marc	Licentie 517
	Marreel Roan	Licentie 116

Teruggave gele boekjes
T.K.

Inschrijvingstafel :

Vangeenberghe Janot, Leenknecht Rita,
Godderis Raf, Vangeenberghe Wendy, Saelens Saskia

Verantwoordelijke parcours:

Bonte Andre, Deleersnijder Jean-Pierre, Van Colen Illiano

Tijdopname:

Spruytte Mario Vancraeynest Frederik
Collez Filip

Medewerkers aan de wedstrijd

TK-gesloten wagenpark IN 8 augustus 2026
TK-Gesloten wagen park OUT/IN 9 augustus 2026

Desnyder Arne – Viaene Bart
Desnyder Arne – Viaene Bart

TK voor start STADEN - ZARREN	AMCSTADEN
Start	TAC TIELT
Stop	TBR
TK voor start HOOGLEDE	AMC Staden
Start	AC Dadizele
Stop	AMV
TK voor start WESTROZEBEKE	AMC STADEN
Start	HEMICUDA
Stop	AUTOSTAL GROENINGHE
Regroup	Hosten Ronny, Breugelmans Inge, Vermeersch Diego, Dael Els, Vermeersch Deborah
Wagenpark	Desnyder Arne – Viaene Bart
Rekenbureel	Destorme Karel
CC-wagen	Vanslambrouck Geert – Vanslambrouck Michiel
000-wagen	Embo Georges - Embo Karel
00-wagen	Huyghebaert Geert – Steur Deborah
0-wagen	Demeyere Peter – Demeestere Yves
Bezemwagen	Hoirelbeke Stefaan - Swaenepoel Eric
Takeldienst	Degrande Frank, Hessel Alain, Vanneste Geert
Technische controle	Hoirelbeke Stefaan
Ambulancedienst	Rode Kruis Vlaanderen
Medisch team –extractie	RED (o.l.v. Dr.Wydaeghe Dominiek)
Verbinding sec.-extractie	Dr. Lathouwers

3 Bijzondere bepalingen

Art. 2 Beschrijving/omschrijving

RALLY van STADEN is een rally van het type A en wordt verreden over 214 km. Waarvan 138 km klassementsproef en 76 km verbindingsweg. Er worden 4 ronden verreden. De 3 klassementsproeven zijn voor 100 % verhard.

Art. 4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet VOLLEDIG ingevuld en ondertekend worden enkel en alleen via het online inschrijvingsformulier of via inschrijvingen@amcstaden.be.

Enkel wanneer het inschrijvingsformulier volledig is ingevuld, is de inschrijving definitief.

Maximaal 110 deelnemende teams zullen toegelaten worden. Prioriteit zal worden verleend aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben en na betaling. Wanneer het maximaal 110 deelnemers bereikt is wordt de inschrijving vervroegd afgesloten.

De inschrijving is pas definitief na betaling van de kilometervergoeding d.w.z. het inschrijvingsformulier is volledig ingevuld en de kilometervergoeding is betaald.

De deelnemerslijst wordt opgesteld op basis van inschrijvingen datum en betalingsdatum. Wanneer het aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk op voorwaarde dat er een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht betaald wordt.

(Cfr. VAS Rally-sportreglement 2026 pagina 210 inschrijvingsrechten)

Art.5 Inschrijvingsrecht/Starttoelating/Verzekering

Het inschrijvingsrecht

De kilometervergoeding – te betalen aan de inrichter – bedraagt per team:

Inschrijvingsrecht	€345,00
Bijdrage baancommissarissen	€ 10,00
Opkuis servicepark en parcours	€ 10,00

Totaal € 365,00

In het bedrag zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, servicesticker.... Inbegrepen. Hierin zit ook de vergoeding voor de baanposten als ook opkuis servicepark en parcours.

De betaling dient te gebeuren **via overschrijving** op onderstaand rekeningnummer:

IBAN: BE53 4677 3520 8153 BIC: KREDBEBB

KBC Bank & Verzekering, Guido Gezelleplein 19, 8840 Staden ,België

Met vermelding van **“RALLY VAN STADEN 2026 - naam piloot – naam copiloot”**

Starttoelating

De dienstdoende official zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend. De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt **€ 315,00**. Deze som is **contant in gepast geld of via betaalterminal** te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde official. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende official als mandataris van de verzekeringsmaatschappij via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen aan VAS vzw handelt de dienstdoende official als gemandateerde van de federatie.

Verzekering

Verzekeringsmaatschappij AXA Belgium nv – polisnummer: 700.558.685

Art. 8 Toegelaten piloten/copiloten

De RALLY van STADEN heeft het statuut “Open Wedstrijd”. Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU lidstaat of gelijkgesteld) aan de RALLY van STADEN deelnemen met hun licentie uit eigen land. Ook Belgen kunnen deelnemen met hun nationale licentie. Volgende licenties worden aanvaard om in de RALLY van STADEN te kunnen starten:

- Regionale VAS vergunning 2026
- Regionale ASAF vergunning 2026
- Belgische nationale rallyvergunning 2026
- Buitenlandse internationale rallyvergunning 2026 (EU lidstaat of gelijkgesteld)

(Co-)Piloten met een RACB vergunning dienen een VAS administratief recht van 65€ te betalen.

Art. 16 Verkenningen

Verkenningen uitgevoerd buiten de toegelaten dag en uren werden bij de invoering van de nieuwe verkeerswet in het verkeersreglement geklasseerd onder de categorie van “zware overtredingen”

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 08/08/2026 van 13u tot 19.00u.

Opgelet! Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen !!!!!

Bij het vaststellen van verkenning buiten de toegestane dag en uur wordt op vraag van de overheid (Burgemeester en politie) onmiddellijk overgegaan tot startweigering met inbeslagname van het inschrijvingsrecht. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord.

Tijden, tussenstanden, officiële uitslag alsook wedstrijdbeslissingen worden bekend gemaakt via de Sportity app die fungeert als officieel uithangbord. Wachtwoord: **RVS2026**

Art. 19 Controleboekje

Het is toegelaten te vroeg in te kloppen aan de “TK Wagenpark IN”

Art. 22 Servicepark/Herstellingen

Het Servicepark is toegankelijk vanaf 09.00 uur op zaterdag 08/08/2026. Het aanmelden voor het Servicepark gebeurt enkel en allen ter hoogte van de TK Service in, in de Kappelleriestraat, bereikbaar via de Ieperstraat, Hospitaalstraat. Daar komt de deelnemer aan in de wachzone waar de serviceplaats wordt toegekend.

Mobilhomes en caravans zijn niet toegelaten op het servicepark.

Hier zal de organisatie de deelnemers een plaats toewijzen.

Het is ten strengste verboden servicezones af te bakenen voor zaterdag 8 augustus 2026 om 09.00u. De organisatie zal hierop toezien en behoudt het recht de zone te verwijderen op kosten van de deelnemer.

In de servicezone is er per deelnemende ploeg plaats voor rallywagen en 1 service wagen die voorzien is van een servicesticker.

Deze sticker dient zichtbaar op de servicewagen gekleefd te zijn.

Iedere wagen die niet voorzien is van een sticker mag de service zone niet in /of parkeren .

Bij vraag deze wagen uit de service zone te plaatsen en er geen gevolg aan gegeven wordt, zal het betreffende team uit de wedstrijd genomen worden.

Teams met meerdere deelnemende voertuigen, gelieve eerst contact op te nemen met de organisatie tot en met zondag 02/08/2026 op servicepark@amcstaden.be.

Hierna word door de organisatie een plaats toegekend.

Gebruik van een grondzeil is verplicht.

Het gebruik van barbecues met open vuur is verboden in het servicepark.

Heb respect voor de bewoners, hun woning en tuin. Deponeer al uw afval in de daar voorziene afvalcontainers.

Neem alle afval terug mee naar huis na de wedstrijd en ruim jullie zones op.

Alle bewoners van de straat kunnen onregelmatigheden meteen doorsturen naar de organisatie.

Bij het niet naleven van 1 van de bovenstaande richtlijnen kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor zijn servicecrew) onmiddellijk uit de wedstrijd worden genomen.

De trailers dienen verplicht op de voorziene plaats (Oude Gemeenteschool, Staden) gestald te worden en mogen niet worden achtergelaten in de servicezone of op de openbare weg.

De servicezone dient aan een zijde van de weg volledig vrij te blijven voor het doorgaand verkeer, en er geldt tevens een snelheidsbeperking van Max. 20km/u.

Art. 23 Klassementsproef/Herstart

Per team wordt er slechts 1 herstart toegelaten.

Art. 24 Tanken en procedures

Gezien de reglementering op de brandveiligheid is het verplicht om te tanken bij Esso, Servicepunt Sleihage, Diksmuidesteeweg 98, Hooglede. De mogelijkheid om te tanken (met bancontact is voorzien op de weg naar KP Westrozebeke na de 2^e klassementsproef). Door Politie, brandploeg en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden.

Tanken van eigen wedstrijdbenzine dient te gebeuren bij Vemeco, Diksmuidesteeweg 35, Hooglede, in de aangeduide zone en onder strikte voorwaarden. Om de refuel voor eigen wedstrijdbenzine veilig en vlot te laten verlopen voor de deelnemers worden volgende regels gehanteerd.

Er zullen slechts 2 teams tegelijkertijd op de afgebakende refuelzone toegelaten worden.

Binnen de tankzone mogen alleen activiteiten verricht worden aan de wagen, die direct met tanken te maken hebben. Binnen de tankzone geldt een snelheidslimiet van 5km/h per uur.

Het team is volledig verantwoordelijke voor het tanken.

Het is aanbevolen dat de technikers brandwerende kledij dragen tijdens het tanken. Indien niet dienen ze kledij te dragen die aan adequate bescherming bieden tegen vlammen met minimaal een lange broek, een bovenstuk met lange mouwen en gesloten schoenen.

De motor moet afstaan tijdens het tanken.

Het is aanbevolen dat de piloten tijdens het tanken niet in de auto zitten, wanneer dit toch het geval is dient de piloot en copiloot de veiligheidsgordels los te hebben.

Alleen voor het assisteren bij het tanken mogen 2 leden van het serviceteam de tankzone betreden.

(Conform het VAS Reglement 2026 sportreglement art.24 pag.67).

In de tankzone zal er toezicht gehouden worden door de organisator en de brandweer op het naleven van de procedure. Indien deze niet gevolgd worden zullen nodig sancties getroffen worden.

HET IS TEN STRENGSTE VERBODEN NA HET TANKEN TE BLIJVEN STAAN WACHTEN IN DE TANKZONE!!!

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0.00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6. D.w.z. alcoholgehalte moet 0.00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer 0071333 en 071328, met een geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Het eventuele eindnazicht zal gebeuren in Carrosserie Hoirelbeke, Grote Veldstraat 70 te 8840 Staden, Tel 051/70 14 49.

Art. 29 Uitslag/Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 09/08/2026 volgens de timing in het wedstrijdcentrum, Zaal Blommenhof, Guido Gezelleplein, Staden. De naturaprijzen worden uitgereikt volgens de algemene rangschikking. Er zijn bekens voorzien voor:

- 1ste, 2de, 3de, algemeen aan piloot en copiloot (divisie 1-2, divisie 3, divisie 4 en divisie 5)
- 1ste van elke klasse aan piloot en copiloot
- 1ste dame, 1ste renstal, 1ste AMCS-lid en 1ste Stadenaar
- 1ste, 2de, 3de, algemeen aan piloot en copiloot Moderne & Historiek (buitenlandse deelnemer)

Art. 31 Bijkomende bepalingen

Indien er op de klassemensproef een wagen van de baan gaat, is het de KP verantwoordelijke, in overleg met de wedstrijdleiding, via de radiocentrale, die beslist wanneer de wagen getakeld wordt. Hoewel het takelen met de grootste zorg zal gebeuren, kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit.

Om de optimale veiligheid te garanderen, zal ieder voertuig dat na een wegverlating (al dan niet met schade) door toedoen, van eerder welk ander voertuig (ook deze ingezet door de organisatie) terug op het parcours geholpen wordt, onmiddellijk uit wedstrijd genomen worden.

Na een wegverlating met schade, dienen de deelnemers hun wagen ter controle aan te bieden aan de technische commissarissen voor aanvang van de volgende ronde en dit ter hoogte van de ingang wagenpark "Regroup IN"

Art. 32 Varia.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport en technisch reglement rally : zie VAS sportreglement en de officiële mededelingen 2026 op www.vas.be

Trackingsysteem

Dit jaar wordt iedere deelnemer voorzien van een trackingsysteem in de wagen.

Trackingsysteem zal verdeeld worden tijdens de administratieve controle.

Iedere deelnemer zal gevraagd worden om te tekenen voor ontvangst.

Deze dient in de wagen gemonteerd te worden al voor zich aan te bieden bij de technische keuring.

De tracker moet na de wedstrijd, bij laatste service in, gedemonteerd te worden en voor het eindpodium afgegeven te worden.

Bij mechanische pech of wegverlating of in geval van ongeval/opgave dient de tracker terug naar het wedstrijdsecretariaat gebracht te worden door iemand van het team.

Trackers die niet terug gebracht worden, zullen door de organisatie aangerekend worden op kosten van het desbetreffende team.

Richtlijnen Gouverneur

Gelet op de reële brandrisico's in het servicepark is het zo dat elke individuele serviceplaats moet voorzien zijn van een brandblustoestel van minstens 6 kilogram (het betreft minimaal een poederblustoestel ABC van minstens 6 kilogram volgens de norm EN3-7). Dit betekent dat er, PER DEELNEMENDE WAGEN, een gekeurd brandblustoestel moet voor handen zijn op de voorziene serviceplaats.

Op de serviceplaats moet een duidelijk pictogram aanwezig zijn waar de brandblusser geplaatst is.

Wanneer bij de controle blijkt dat voor een serviceplaats geen genormeerd, geldig en gekeurd brandblustoestel PER DEELNEMENDE WAGEN voorhanden is dan zal de organisatie de desbetreffende piloot uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.

Bijkomende reglementering

- ° Doortocht in bebouwde kom: Max. Toegelaten snelheid (controle federale politie!) ZONE 30
- ° Deelnemers die geflitst worden op de verbindingswegen worden onmiddellijk uit koers genomen.
- ° Iedere verkenningsrit moet gebeuren tegen gematigde snelheid!
- ° Verplichte publiciteit opgelegd door de organisatie : zie addendum

Goedkeuring Reglement

Bijzonder Wedstrijdreglement goedgekeurd op 19.05.2026 onder het nummer B.W.2026.026.1905 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 8.

Afstand van verhaal

Rally van Staden

8 en 9 augustus 2026

Ik ondergetekende, verklaar hierbij uit naam van mezelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten (ouders, partner, kinderen, enz.) en onze verzekeraar afstand van verhaal tegenover:

- De organisatoren van de wedstrijd.
- De andere deelnemers, piloten, en co – piloten.
- De deelnemers of eigenaars of houders van de deelnemende wagens.
- De aangestelde vrijwilligers, vrijwillige helpers en personen of organisatoren met een taak genoemd in de punten van hierboven vermeld.
- De verzekeraars van de personen of organisatoren vernoemd in bovenstaande punten.

Voor elke schade die ik zou oplopen tijdens de wedstrijd en / of trainingen of verkenningen die georganiseerd zijn onder de bevoegdheid van de inrichters en de VAS waaraan ik zou deelnemen. Deze afstand van verhaal omvat eveneens de verbintenis dat ik in geval van overlijden ik mij sterk maak voor mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn verwanten, mijn werkgever(s) en onze verzekeraars.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van de reglementen die betrekking hebben tot de georganiseerde wedstrijd en verbind mij er toe deze te zullen na leven. Ik ondergetekende verklaar uit eigen initiatief deel te nemen aan de wedstrijd.

Piloot	Startnr.
Naam: Voornaam:	
Datum:	
Handtekening:	

Co - Piloot	Startnr.
Naam: Voornaam:	
Datum:	
Handtekening:	

4 Overnachtingen

*** DE BONTE OS**

Steenhouwersstraat 22
St- Hubrechtsstraat 14
8800 Roeselare
TEL 051 24 02 15
FAX 051 24 39 00

*** HOSTELLERIE**

VIJFWEGEN BIS
Hoogstraat 166
8800 Roeselare
TEL 051 24 34 72
FAX 051 24 16 74

*** PARKHOTEL + FLANDERS INN**

Vlamingstraat 8
8800 Roeselare
TEL 051 26 31 31
FAX 051 26 31 13

*** DE BEIAARD**

Markt 2
8820 Torhout
TEL 050 21 64 32
FAX 050 30 35 60

*** 't GRAVENHOF**

Oostendestraat 343
8820 Torhout
TEL 050 21 23 14
FAX 050 21 69 36

*** NOSTALGIE**

Bed and Breakfast
Hoogledestraat 102 A
8610 Kortemark
TEL 051 58 33 00
GSM 0471 67 55 90

Rally van Staden

Bij voorkeur online inschrijven via → www.amcstaden.be > Inschrijvingen

Contactgegevens

Naam:	
Email:	

Auto

Merk:		
Type:		
Cilinderinhoud (cc):		
Bouwjaar:		
Nummerplaat:		
Chassisnummer:		
Pre-keuringsboekje:		
Divisie:		
Klasse:		
Brandstof:	Regulier tankstation <input type="checkbox"/>	Eigen benzine: <input type="checkbox"/>

Piloot

Copiloot

Naam:		
Voor naam:		
Straat en nummer:		
Postcode:		
Gemeente:		
Geboortedatum:		
Geslacht:		
Telefoon:		
Email:		
Nationaliteit:		
Rijbewijs:		
Type rijbewijs:		
Renstal:		
Vergunning:		

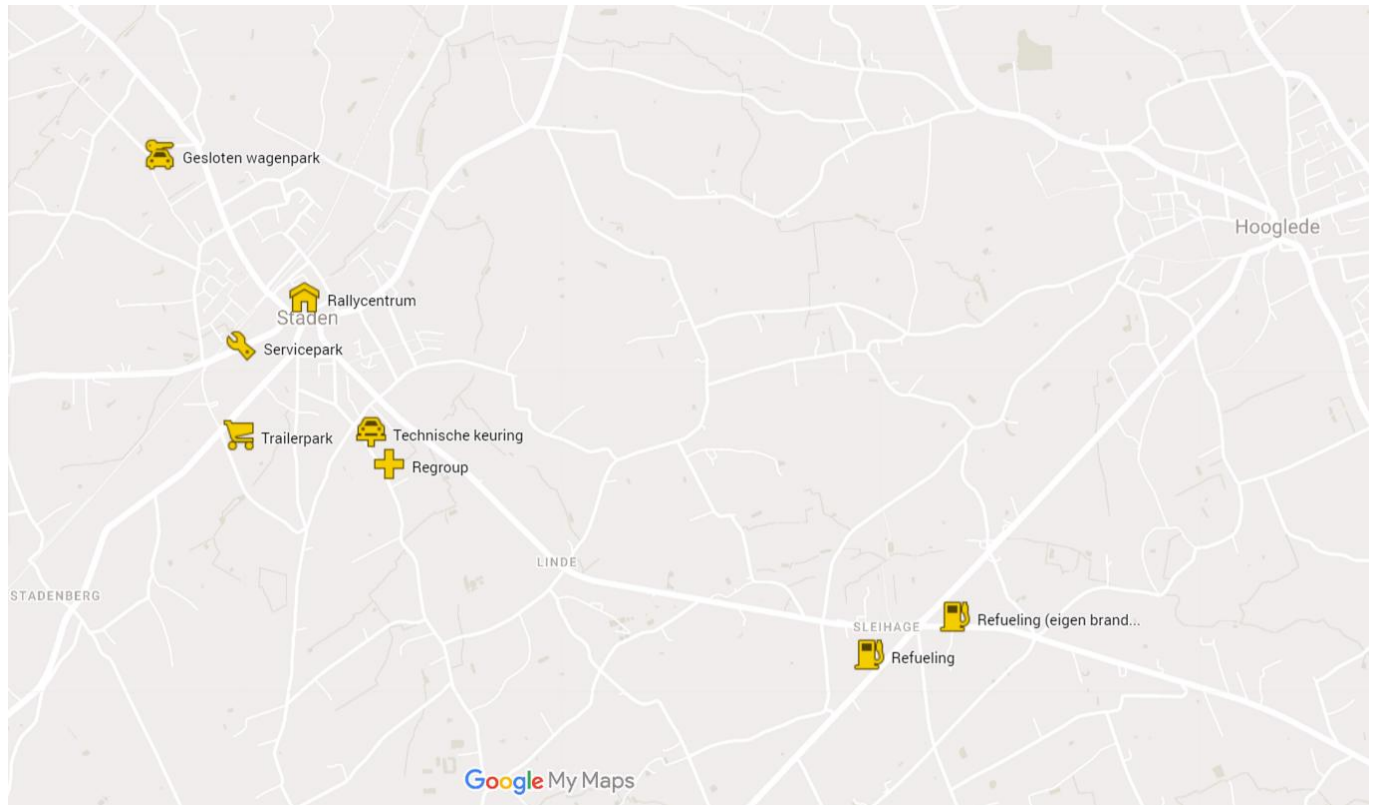
Gelieve onderstaande verklaring 'te handtekenen'. Pas daarna kan uw inschrijving goedgekeurd worden.

Handtekening Piloot

Handtekening Copiloot

Ik verklaar kennis genomen te hebben van het huidige VAS reglement en het bijzonder wedstrijdreglement. Door dit formulier / inschrijving te verzenden verbindt u zich er toe deze reglementen zonder enig voorbehoud na te leven. Ze bevestigen tevens de juistheid van bovenstaande gegevens en dat het gebruikte voertuig conform is aan de voorschriften.

5 Locaties



Rallycentrum	Zaal Blommenhof, G. Gezelleplein, Staden
Trailerpark	Oude Gemeenteschool, Ieperstraat tussen huisnummer 103 - 109
Servicepark	G. Gezelleplein, De Carninstraat, Parking staatsschool, Kapelleriestraat, Bruggestraat.
Technische keuring	Carrosserie Hoirelbeke, Grote Veldstraat 70, Staden
Gesloten wagenpark	Trans Deleu, Nijverheidsstraat, Staden
Regroup	Carrosserie Hoirelbeke, Grote Veldstraat 70, Staden
Refueling	Servicepunt Sleihage, Diksmuidesteenweg 98, Hooglede (Sleihage)
Refueling WRC + R5	Vemeco, Diksmuidesteenweg 35, Hooglede (Sleihage)

Rally van Staden

8 en 9 augustus 2026

Verkenningformulier

Startnummer	
Piloot	
Copiloot	
Telefoon	

Verkenningswagen

Nummerplaat	
Merk	
Type	
Kleur	
Eigenaar	
Adresgegevens eigenaar	

De sticker met startnummer moet tijdens de verkenning verplicht in de bovenhoek van de voorruit geplaatst worden.

Handtekening: